



Seminário Nacional de **ARRENDAMENTOS PORTUÁRIOS**

Curitiba, 8 de maio de 2018.

Competências da ANTAQ Lei nº 10.233/2001

Art. 23. Constituem a esfera de atuação da ANTAQ:

- I - a navegação fluvial, lacustre, de travessia, de apoio marítimo, de apoio portuário, de cabotagem e de longo curso;
- II - os portos organizados e as instalações portuárias neles localizadas;
- III - as instalações portuárias de que trata o art. 8º da Lei 12.815, de 2013:
 - Terminal de Uso Privado - TUP;
 - Estação de Transbordo de Carga - ETC;
 - Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4; e
 - Instalação Portuária de Turismo - IPTur;
- IV - o transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas; e
- V - a exploração da infraestrutura aquaviária federal

FORMAS DE EXPLORAÇÃO DE PORTOS ORGANIZADOS E INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS PRIVADAS



Porto Organizado



**Arrendamento
(subconcessão)**

Outorga de autorização



**Terminal de Uso
Privado - TUP**



**Instalação portuária de
turismo - IPTur**



ETC



IP4

MARCO REGULATÓRIO ATUAL

LEI Nº 12.815, DE 2013

- PLANEJAMENTO CENTRALIZADO
- PROVISÃO DE INFRAESTRUTURA
- EFICIÊNCIA
- REDUÇÃO DO CUSTO BRASIL

DECRETO Nº 8.033, DE 2013

- DEFINIÇÃO DE COMPETÊNCIAS
- MODELAGEM E PROCEDIMENTOS
- NOVA REPRESENTAÇÃO CAP'S

DECRETO Nº 9.048, DE 2017

- ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS
- FLEXIBILIZAÇÃO DAS REGRAS
- DESBUROCRATIZAÇÃO

DECRETO Nº 9.048, DE 2017

ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS

- MAIOR HORIZONTE CONTRATUAL (35+35)
- MAIOR PRAZO PARA CONSTRUÇÃO TUP'S
- REPERFILAMENTO DOS INVESTIMENTOS
- MAIOR PRAZO PARA ANÁLISE DOS EDITAIS
- REDUÇÃO NÍVEL EXIGÊNCIA GARANTIAS

FLEXIBILIZAÇÃO DAS REGRAS

- PRORROGAÇÕES SUCESSIVAS
- ANTECIPAÇÃO DE RECEITAS TARIFÁRIAS
- INVESTIMENTO FORA DO ARRENDAMENTO
- SUBSTITUIÇÃO DE ÁREAS ARRENDADAS

DESBUROCRATIZAÇÃO

- ARRENDAMENTO SIMPLIFICADO
- PROCEDIMENTO RACIONAL DE OUTORGAS
- TITULARIDADE DE ÁREAS DA UNIÃO (SPU)
- ALTERAÇÕES NOS CONTRATOS DE ADESÃO

DECRETO Nº 9.048, DE 2017

IMPACTO DAS NOVAS REGRAS



PPI - Programa de Parcerias de Investimentos

Priorização e acompanhamento dos projetos que serão executados por meio de Concessões, Parcerias Público-Privadas (PPP) e privatizações

Conselho

- Avalia e recomenda ao Presidente da República os projetos que integrarão o PPI, decidindo, ainda, sobre temas relacionados à execução dos contratos de parcerias e desestatizações.

Secretaria

- Funciona como uma força-tarefa que atua em apoio aos Ministérios e às Agências Reguladoras para a execução das atividades do Programa.

Agências Reguladoras no PPI

- Regular os setores econômicos, visando promover a concorrência e zelar pela qualidade dos serviços prestados pelos agentes privados;
- Acompanhar os estudos técnicos e de modelagem, a pedido do Poder Concedente e realizar os estudos técnicos de empreendimentos de sua competência;
- Fiscalizar a execução dos contratos de concessão e de PPP em suas áreas de atuação;
- Avaliar as revisões contratuais e as demandas de reequilíbrio econômico-financeiro nos contratos de parcerias em suas áreas de atuação.

Cronograma PPI - Portos

Projetos	Estimativa de Edital Publicado	Estimativa de leilão
Terminal para movimentação de celulose - Porto de Paranaguá/PR	1º Semestre de 2018	julho de 2018
Terminal de veículos - Porto de Paranaguá/PR	1º Semestre de 2018	julho de 2018
Terminal para movimentação de celulose - Porto do Itaqui/MA	1º Semestre de 2018	julho de 2018

O que esperar da ANTAQ ?

1. Defesa incondicional da Segurança Jurídica e Estabilidade Regulatória
2. Boas práticas de governança e transparência
3. Apoio no desenvolvimento da Navegação Interior
4. Fortalecimento e incentivo à Navegação de Cabotagem
5. Previsibilidade dos custos associados às operações portuárias
6. Manutenção da boa interlocução junto ao setor regulado
7. Aproximação aos Usuários (FIESP, CNI, CNT, ANUT, AEB, CECAFÉ, AEXA)
8. Redução da burocracia - por exemplo: arrendamento simplificado
9. Referência na produção de dados estatísticos do setor aquaviário
10. Viabilização de investimentos em infraestrutura
11. Fiscalização presente e estrategicamente distribuída
12. Apoio ao modelo de concessão de dragagem por resultados
13. Participação efetiva no modelo de concessão de hidrovias
14. Alinhamento com as políticas públicas setoriais



Obrigado!!!

Mário Povia

Diretor-Geral da ANTAQ

mario.povia@antag.gov.br

www.antag.gov.br